



D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	0
<i>D.1.1 Stávající stav</i>	<i>2</i>
<i>D.1.2 Oprava opěrného zdiva</i>	<i>2</i>
<i>D.1.3 Organizace stavby.....</i>	<i>3</i>

D.1.1 Stávající stav

Zájmovou lokalitou je koryto, resp. opěrné zdi vodního toku Oslava v obci Sazomín od ř. km 87,976 po ř. km 88,082.

V rámci této stavby se jedná o odtěžení sedimentu v celém řešeném úseku a opravu opěrného zdiva na levém i pravém břehu.

Celková délka zájmového úseku je 106 m. Délka je řešena jako jeden úsek.

Opěrné zdivo je narušené vlivem stárnutí, kameny jsou pomístně vypadány a část levého zdiva je zřícená do koryta. Při povodňových stavech hrozí další zřícení zdi a tím by mohlo dojít k povodňovým škodám na majetku třetích osob.

D.1.2 Oprava opěrného zdiva

Oprava sestává z celkového vybourání opěrných zdí a vybudování nových zdí v původních parametrech. Součástí opravy opěrného zdiva je pročištění koryta a odtěžení sedimentů.

Nové konstrukce je třeba rozměrově přizpůsobit stávajícímu silničnímu mostu, na které budou napojeny, v případě potřeby budou rozšířeny nebo zvětšeny v závislosti na aktuálně zjištěném stavu po vybourání dezolátních částí.

Oprava opevnění břehů bude provedena dle konkrétní situace (viz C.2 Podrobná situace). Jedná se o tyto úseky:

Levý břeh:

ř. km 87,976 – 88,004:	Celková rekonstrukce zdiva, vyrovnaní nivelety dna, odtěžení sedimentů.
ř. km 88,004 – 88,009:	Mostní konstrukce – odtěžení sedimentu
ř. km 88,009 – 88,082:	Celková rekonstrukce zdiva, vyrovnaní nivelety dna, odtěžení sedimentů.

Pravý břeh:

ř. km 87,976 – 88,005:	Celková rekonstrukce zdiva, vyrovnaní nivelety dna, odtěžení sedimentů.
ř. km 88,005 – 88,010:	Mostní konstrukce – odtěžení sedimentu
ř. km 88,010 – 88,082:	Celková rekonstrukce zdiva, vyrovnaní nivelety dna, odtěžení sedimentů

a) Typ opevnění: Opěrná zeď

Stávající poškozené zídky budou vybourány a opraveny z kamenného zdiva na cementovou maltu. Zídky budou výšky 1,3 m, šířky 0,6 m ve zhlaví, plynule se rozšiřující na 0,7 m v patě. Součástí opěrného zdiva bude vybudování nového zhlaví zdiva. Nová římsa bude betonována na očištěné zhlaví zdiva do předem vyrobeného bednění. Použitá betonová směs bude C25/3-XF4. Do směsi bude osazena výztuž KARI SÍŤ 8/100/100 a bude provedeno přikotvení pomocí trnů délky 200 mm - 4 ks/bm. Trny a síť budou svařeny. Římsa bude dotvarována a zahlazena reprofilační (spárovkovou) maltou.

Odvodnění zásypu za zídkou bude zajištěno trubkou z PVC DN 50 mm zazděnou v zídce ve výšce 0,4 m nad pasem. Zídka bude založena na základovém pasu z betonu C 30/37 XF3, XA2, vyztuženého košem ze sítě KARI 8/100/100 mm. Pasy budou výšky 0,7 m a šířky 1,0 m. Výkop potřebný pro opravu zídek bude zpětně zasypán vytěženým materiálem hutněným po vrstvách, líc zdi

bude opatřen protimrazovým klínem z šterku frakce 32-63 mm v tloušťce vrstvy 0,3 m, dle vzorového příčného řezu.

Postup výstavby bude probíhat tak, že bude daný úsek koryta zájmkován podélnými zemními hrázkami v ose toku po úsecích 15 m. Poté bude stávající zeď vybourána a proveden nezbytně nutný výkop pro založení základu nové zídky.

Délky, po kterých bude prováděna rekonstrukce zdí a způsob provádění, je třeba přizpůsobit podmínkám zjištěným během výstavby tak, aby nedošlo k ohrožení stability okolních staveb, komunikací a nemovitostí. Součástí stavby bude provedení geotechnického a hydrotechnického posudku dle aktuální vlhkosti zeminy v době provádění prací. Výsledky posudku doloží zhotovitel. V případě nutnosti bude použito pažení.

Základový pas bude vybetonován do bednění. Po zhotovení základu bude vyzděna samotná zídka. Provázání základu a zdi bude zajištěno vysazenými kotevními trny z oceli Ø20 mm dl. 0,8 m, vysazované po 0,5 m. Zídky zbudované v jednotlivých úsecích budou od sebe oddilátovány vložením polystyrenových desek tl. 2 cm, dilatační spáry budou po 5 m délky zdi.

Dno koryta bude upraveno do miskovitého tvaru bez opevnění. Zajištěno tak bude dostředné soustředění vody při nižších průtocích.

Vybouraný materiál (kamenivo a suť) bude odvezen k likvidaci na skládce. V projektové dokumentaci je uvažováno se skládkou Bukov – Dolní Rožínka.

b) Odtěžení sedimentu

V řešeném úseku bude v rámci akce odtěžen sediment, který bude uložen na mezideponii - p. č. 313/2 a 315 ve vlastnictví obce. Odvodněný sediment bude použit společně se zeminou z výkopů zpět do násypů.

c) Další objekty na toku

Na pravém břehu v ř. km 88,015, 88,035 a 88,056 a na levém břehu v ř. km 88,057 se nachází výust' z dešťové kanalizace. Odběry budou v rámci akce zachovány s dopojením nového kusu odběrného potrubí v délce 2,0 m v prostoru opěrné zdi.

D.1.3 Organizace stavby

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích, na nichž se nachází stávající koryto určené k opravě. Stavební práce budou probíhat z koryta. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a dohodnout s investorem a obcí umístění zařízení staveniště, stejně jako místo pro dočasnou skládku materiálu. V projektové dokumentaci je uvažováno s parcelou č. 35/2 ve vlastnictví obce. V místě přístupu do koryta, kde prochází sítě, budou pro ochranu těchto sítí položeny 3 ks betonových panelů 3,0x1,0x0,15 m. V rámci přípravy byly předjednány i další pozemky, které lze využít (viz *E. Dokladová část*).

Dále je nutné vytyčit veškeré podzemní sítě a zařízení jejich správci, jež se v místě stavby nacházejí. Jelikož se jedná o opravu stávajících objektů, není třeba provádět speciální opatření pro vytyčení stavby.

Sjezd do koryta je navržen v ř. km 88,082 a v ř. km 87,976.

Pro zajištění bezpečnosti návštěvníků dětského hřiště, které se nachází poblíž stavby a je frekventované, bude kolem dětského hřiště mobilní zábrana. Mobilním oplocením bude ochráněna i obecní socha. (viz příloha C.2).

Stavba bude prováděna "shora dolů", tedy od ř. km 88,082 směrem po toku dolů, aby nedocházelo k zanášení již pročištěných a opravených úseků.

Skrývka, pařez, původní kamenivo a suť z demolice budou odvezeny na skládku – uvažováno se skládkou Bukov – Dolní Rožínka (25 km od obce Sazomín). Výkopy a sediment budou použity zpět na násypy a ohumusování.

Vše je přehledně znázorněno v přílohách *C.2 Podrobná situace* a *C.4 Situace ZOV* této PD.

Po skončení prací budou okolní pozemky a přístupové trasy uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům pozemků.

Po dokončení stavby budou doloženy doklady o likvidaci nebo využití odpadů vzniklých při stavbě.

Zhotovitel je rovněž povinen dílo provést v souladu s obecně závaznými právními předpisy, českými technickými normami (ČSN), Technicko – kvalitativními požadavky na vodní stavby (TKP), které se vztahují k plnění zhotovitele, a to jak závaznými, tak doporučenými a návody výrobců stavebních materiálů a výrobků platných v době provádění díla.

Vypracovala:
Ing. Lucie Holá

V Náměšti nad Oslavou, dne:
říjen 2019